



### R33C3

Réf. moteur	S4S-Z361SD
Réf. Alternateur	AT00461T
Type d'insonorisation	M3127
Classe de performance	G2



### CARACTERISTIQUES GENERALES

Fréquence (Hz)	50
Tension de Référence (V)	400/230
Puissance max ESP (kVA)	33
Puissance max ESP (kWe)	26,40
Puissance max PRP (kVA)	30
Puissance max PRP (kWe)	24
Intensité (A)	48
Coffret Standard	APM303
Coffret en Option	TELYS

### DESCRIPTIF

- ➔ Moteur Stage 3A
- ➔ Disjoncteur tétrapolaire
- ➔ Bornier de raccordement type loueur
- ➔ Châssis double paroi et grande autonomie
- ➔ Passage de fourches avec butoir de protection
- ➔ Protection différentielle et piquet de terre
- ➔ Préchauffage d'air d'admission
- ➔ Coupe batterie
- ➔ Pompe de vidange d'huile
- ➔ Filtre à air heavy duty à cartouche interchangeable
- ➔ Filtre décanteur
- ➔ Grille de protection des parties chaudes (norme CE)
- ➔ Porte d'accès au radiateur

### ENCOMBREMENT RESERVOIR PETITE AUTONOMIE

Longueur (mm)	2200
Largeur (mm)	1000
Hauteur (mm)	1528
Poids net (kg)	1077
Capacité du réservoir (L)	220
Autonomie à 75% de charge (h)	
Autonomie à 50% de charge (h)	

### NIVEAUX SONORES

Niveau de pression acoustique @1m dB(A)
Niveau de pression acoustique @7m dB(A)

### DEFINITION DES PUISSANCES

PRP : Puissance principale disponible en continue sous charge variable pendant un nombre d'heure illimité par an en accord avec iso 8528-1.  
 ESP Puissance Stand-by disponible pour une utilisation secours sous charge variable en accord avec ISO8528-1, pas de surcharge disponible dans ce service.

### CONDITIONS D'UTILISATION

Selon la norme ISO8528, la puissance nominale assignée du groupe électrogène est donnée pour une température d'air ambiant de 25°C, d'une pression barométrique de 100 kPA (Environ 100m d'altitude), et une humidité relative de 30%. Pour des conditions particulières à votre installation, se reporter au tableau de détarage.

### INCERTITUDE ASSOCIEE

Pour les groupes électrogènes utilisés en intérieur, pour lesquels les niveaux de pression acoustique dépendent des conditions d'installation, il n'est pas possible de spécifier les niveaux de bruit ambiant dans les instructions d'exploitation et de maintenance. Aussi, nos instructions d'exploitation et de maintenance contiennent un avertissement concernant les dangers du bruit aérien et la nécessité de mettre en oeuvre des mesures préventives appropriées.



## R33C3

### CARACTÉRISTIQUES MOTEUR

#### DONNEES GENERALES Moteur

Marque moteur	MITSUBISHI
Réf. moteur	S4S-Z361SD
Type aspiration	Athmo
Disposition des cylindres	L
Nombre de cylindres	4
Cylindrée (L)	3,33
Réfrigérant air	
Alésage (mm) x Course (mm)	94 x 120
Taux de compression	22 : 1
Vitesse (RPM)	1500
Vitesse de pistons (m/s)	6
Puissance ESP (kW)	31,30
Classe de régulation (%)	+/- 2.5%
BMEP (bar)	6,80
Type de régulation	Mécanique

#### SYSTEME DE REFROIDISSEMENT

Capacité moteur et radiateur (L)	8,50
Température d'eau max (C°)	105
Température d'eau en sortie (C°)	93
Puissance ventilateur (kW)	0,80
Débit d'air ventilateur Dp=0 (m3/s)	
Contrepression disponible sur air (mm Colonne d'eau)	
Type de réfrigérant	Glycol-Ethylene
Thermostat (°C)	76.5-90

#### EMISSIONS

Emission PM (g/kW.h)	<0,6
Emission CO (g/kW.h)	<5
Emission HC+NOx (g/kW.h)	<7,5
Emission HC (g/kW.h)	

#### ECHAPPEMENT

Température des gaz d'échappement (°C)	
Débit de gaz d'échappement (L/s)	
Contre-pression echappement (mm CE)	680

#### CARBURANT

Conso. 110% charge (L/h)	10,10
Conso. 100% charge (L/h)	8,60
Conso. 75% charge (L/h)	6,20
Conso. 50% charge (L/h)	4,30
Débit max. pompe fuel (L/h)	

#### HUILE

Capacité d'huile (L)	10
Pression huile mini (bar)	1
Pression huile maxi (bar)	3,90
Conso. d'huile 100% charge (L/h)	0,08
Capacité d'huile carter (L)	9

#### BILAN THERMIQUE

Chaleur rejetée dans l'échappement (kW)	
Chaleur rayonnée (kW)	
Chaleur rejetée dans l'eau (kW)	

#### AIR D'ADMISSION

Contre pression d'admission max (mm CE)	200
Débit d'air combustion (L/s)	



## R33C3

### CARACTÉRISTIQUES ALTERNATEUR

Réf. Alternateur	AT00461T	Puissance nominale continue 40°C (kVA)	32
Nombre de Phase	Triphasé	Puissance secours 27°C (kVA)	35,20
Facteur Puissance (cos Phi)	0,80	Rendement à 100% de la charge (%)	87,70
Altitude (m)	0 à 1000	Débit d'air (m3/s)	0,10
Survitesses (rpm)	2250	Rapport de court circuit (Kcc)	0,45
Nombre de pôles	4	R. longitudinale synchrone non saturée (Xd) (%)	268
Capacité de maintien du court-circuit à 3 In pendant 10s	Oui	R. transversale synchrone non saturée (Xq) (%)	134
Classe d'isolement	H	CT transitoire à vide (T'do) (ms)	806
Classe T° en continue 40°C	H / 125°K	R. longitudinale transitoire saturée (X'd) (%)	16,60
Classe T° en secours 27°C	H / 163°K	CT transitoire en Court circuit (T'd) (ms)	50
Régulation AVR	Oui	R. longitudinale subtransitoire saturée (X''d) (%)	8,30
Distorsion Harmonique Totale à vide DHT (%)	<3	CT subtransitoire (T''d) (ms)	5
Distorsion Harmonique Totale en charge DHT (%)	<2	R. transversale subtransitoire saturée (X''q) (%)	11,90
Forme d'onde : NEMA = TIF	<50	CT subtransitoire (T''q) (ms)	5
Forme d'onde : CEI = FHT	<2	R. homopolaire non saturée (Xo) (%)	0,70
Nombre de paliers	1	R. inverse saturée (X2) (%)	10,11
Accouplement	Direct	CT de l'induit (Ta) (ms)	7
Régulation de tension à régime établi (+/- %)		Courant d'excitation à vide (io) (A)	0,51
Temps de réponse (Delta U = 20% transitoire) (ms)	< 500	Courant d'excitation en charge (ic) (A)	1,77
Indice de protection	IP 23	Tension d'excitation en charge (uc) (V)	29
Technologie	Sans bague ni balai	Démarrage (Delta U = 20% perm. ou 50% trans.) (kVA)	79
		Delta U transitoire 4/4 charge-Cos Phi 0,8 AR (%)	18
		Perte à vide (W)	764
		Dissipation de chaleur (W)	3692
		Taux de déséquilibre maximum (%)	100