

Cahier technique

Gamme MI
Chariots thermiques



2000 - 2500 kg

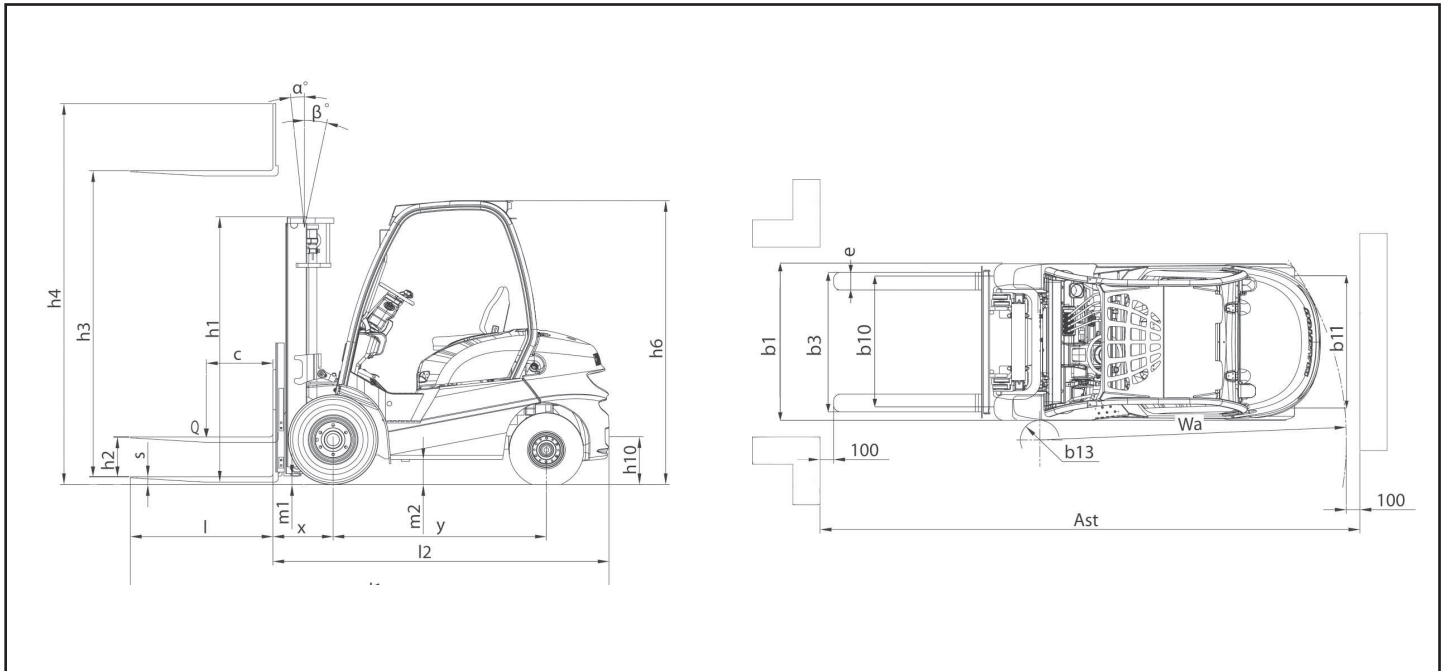
CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

Désignation			MANITOU	MANITOU	MANITOU	MANITOU		
			MI20G	MI20D	MI25G	MI25D		
1.1	Fabricant							
1.2	Modèle							
1.3	Type de traction		LPG	Diesel	LPG	Diesel		
1.4	Type de conduite		Assis	Assis	Assis	Assis		
1.5	Capacité nominale	Q	t	2	2	2,5	2,5	
1.6	Centre de gravité de la charge	c	mm	500	500	500	500	
1.8	Distance de la face d'appui de la charge au centre de l'essieu arrière	x	mm	465	465	465	465	
1.9	Empattement	y	mm	1600	1600	1600	1600	
Poids	2.1	Poids du chariot en ordre de fonctionnement		kg	3620	3725	3895	4000
	2.2	Poids en charge sur essieu avant / arrière		kg	4930 / 690	5005 / 720	5665 / 730	5735 / 765
	2.3	Poids sans charge sur essieu avant / arrière		kg	1720 / 1900	1765 / 1960	1665 / 2230	1710 / 2290
Dimensions	3.1	Équipement roues : bandage (V), PPS (SE), pneumatique gonflable (L)			SE	SE	SE	SE
	3.2	Dimensions roues avant			7.00-12 12	7.00-12 12	7.00-12 12	7.00-12 12
	3.3	Dimensions des roues arrières			6.00-9 10	6.00-9 10	6.00-9 10	6.00-9 10
	3.5	Nombre de roues avant (x = roue motrice) / roues arrières			2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2
	3.6	Voie (milieu des roues) avant	b10	mm	965	965	965	965
	3.7	Voie (milieu des roues) arrière	b11	mm	973	973	973	973
	Dimensions	4.1	Inclinaison du mât AV/AR	α / β	degré	6 / 12	6 / 12	6 / 12
4.2		Hauteur mât baissé	h1	mm	2185	2185	2185	2185
4.3		Levée libre	h2	mm	140	140	140	140
4.4		Hauteur de levée	h3	mm	3300	3300	3300	3300
4.5		Hauteur mât déployé	h4	mm	4345	4345	4345	4345
4.7		Hauteur du protège conducteur (cabine)	h6	mm	2115	2115	2115	2115
4.8		Hauteur du siège	h7	mm	1190	1190	1190	1190
4.12		Hauteur d'attelage	h10	mm	355	355	360	360
4.19		Longueur totale	l1	mm	3615	3615	3685	3685
4.20		Longueur jusqu'au talon des fourches	l2	mm	2465	2465	2535	2535
4.21		Largeur totale (hors tout) - Monte roues simples / monte roues jumelées	b1	mm	1155 / 1595	1155 / 1595	1155 / 1595	1155 / 1595
4.22		Dimensions des fourches		mm	40 / 122 / 1150	40 / 122 / 1150	40 / 122 / 1150	40 / 122 / 1150
4.23		Tablier porte fourche suivant norme DIN 15173 A/B			FEM2A	FEM2A	FEM2A	FEM2A
4.24		Largeur du tablier porte-fourches	b3	mm	1038	1038	1038	1038
4.31		Garde au sol sous le mât	m1	mm	115	115	115	115
4.32		Garde au sol au centre de l'empattement	m2	mm	175	175	175	175
4.33		Largeur d'allée pour palette 1000 x 1200 en longueur	Ast	mm	3865	3865	3930	3930
4.34		Largeur d'allée pour palette 800 x 1200 en longueur	Ast	mm	4065	4065	4130	4130
4.35		Rayon de giration	Wa	mm	2200	2200	2265	2265
4.36	Rayon de braquage intérieur	b13	mm	145	145	145	145	
Performances	5.1	Vitesse de translation en charge / à vide		km/h	18.8 / 19.4	18 / 18.5	19.4 / 19.7	18 / 18.6
	5.2	Vitesse d'élévation en charge / à vide		m/s	0.47 / 0.55	0.47 / 0.55	0.47 / 0.55	0.47 / 0.55
	5.3	Vitesse de descente en charge / à vide		m/s	0.48 / 0.50	0.48 / 0.55	0.50 / 0.50	0.50 / 0.55
	5.5	Force de traction nominale en charge / à vide		daN	16800 / 10400	16900 / 12300	17000 / 10400	17300 / 12400
	5.7	Rampe en charge / à vide		%	>20	>20	>20	>20
	5.10	Frein de service			Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique
Motorisations	7.1	Fabricant du moteur / Type			NISSAN K25	YANMAR 4TNV94L-BXPHZ	NISSAN K25	YANMAR 4TNV94L-BXPHZ
	7.2	Puissance utile		kW	35	35	35	35
	7.3	Régime nominal		tr/min	2400	2400	2400	2400
	7.4	Nombre de pistons / Cylindrée		cm ³	4/2488	4/3054	4/2488	4/3054
	7.5	Consommation de carburant suivant cycle VDI		L/h	6,3	3,56	6,3	3,56
Divers	8.2	Pression hydraulique de service pour accessoires		bar	160	160	160	160
	8.3	Débit d'huile pour accessoires		l/min	72	69	72	69
	8.4	Niveau sonore moyen à l'oreille du cariste (translation) mesurée/garantie		db (A)	86	86	86	86
	-	Accélération pondérée moyenne sur corps conducteur (norme NF EN 13059)		m/s ²	0,78	0,78	0,78	0,78

1 - Valeurs données avec mât duplex

Les données du tableau dépendent d'une configuration précise (batterie, fourches).
 Les performances et dimensions des matériels sont des valeurs nominales obtenues et sujettes aux tolérances.
 Les produits Manitou et leurs spécifications sont susceptibles de modifications sans avis préalable.

DESSINS DIMENSIONNELS



CARACTÉRISTIQUES DES MATS ET CAPACITÉS RÉSIDUELLES

MI 2,0 T			Duplex Visibilité Totale			Duplex Levée Libre			Triplex Levée Libre							
			DVT33	DVT37	DVT40	DLL33	DLL37	DLL40	TLL43	TLL45	TLL47	TLL48	TLL50	TLL55	TLL60	TLL65
h3*	Hauteur de levée	mm	3300	3700	4000	3300	3700	4000	4300	4500	4700	4800	5000	5500	6000	6500
h1	Hauteur mât baissé	mm	2185	2435	2635	2160	2360	2560	2100	2150	2200	2250	2300	2500	2750	2900
h2	Levée libre	mm	140	140	140	1480	1680	1880	1400	1470	1520	1570	1620	1820	2070	2200
h4	Hauteur mât déployé*	mm	3960	4360	4660	3980	4330	4680	5000	5230	5380	5480	5680	6180	6730	7200
	Capacité résiduelle sans accessoires	kg	2000	2000	2000	2000	2000	2000	1850	1800	1750	1750	1700	1300	900	800
	Capacité résiduelle avec TDL Intégré	kg	2000	2000	2000	2000	2000	2000	1750	1700	1650	1650	1600	1200	800	700
	Capacité résiduelle avec PDF + DL	kg	1900	1900	1900	1900	1900	1900	-	1700	1650	1650	1600	1200	800	-
α/β	Inclinaison du mât en avant / arrière	degré	6 / 12	6 / 12	6 / 12	6 / 12	6 / 12	6 / 12	6 / 6	6 / 6	6 / 6	6 / 6	6 / 6	3 / 6	3 / 6	3 / 6

* sans dossier de charge

MI 2,5 T			Duplex Visibilité Totale			Duplex Levée Libre			Triplex Levée Libre							
			DVT33	DVT37	DVT40	DLL33	DLL37	DLL40	TLL43	TLL45	TLL47	TLL48	TLL50	TLL55	TLL60	TLL65
h3*	Hauteur de levée	mm	3300	3700	4000	3300	3700	4000	4300	4500	4700	4800	5000	5500	6000	6500
h1	Hauteur mât baissé	mm	2185	2435	2635	2160	2360	2560	2100	2150	2200	2250	2300	2500	2750	2900
h2	Levée libre	mm	140	140	140	1480	1680	1880	1400	1470	1520	1570	1620	1820	2070	2200
h4	Hauteur mât déployé*	mm	3960	4360	4660	3980	4330	4680	5000	5230	5380	5480	5680	6180	6730	7200
	Capacité résiduelle sans accessoires	kg	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2400	2350	2200	2200	1950	1650	1050	-
	Capacité résiduelle avec TDL Intégré	kg	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2350	2300	2150	2150	1900	1600	1000	-
	Capacité résiduelle avec PDF + DL	kg	2500	2500	2450	2500	2500	2450	-	2250	2100	2100	1850	1550	950	-
α/β	Inclinaison du mât en avant / arrière	degré	6 / 12	6 / 12	6 / 12	6 / 12	6 / 12	6 / 12	6 / 6	6 / 6	6 / 6	6 / 6	6 / 6	3 / 6	3 / 6	3 / 6

* sans dossier de charge